

Головним критерієм оцінки стратегії розвитку ТП є досягнення мети підприємства. При цьому особливе значення надається фінансовій оцінці стратегії та стратегічного плану розвитку.

Оцінка ефективності стратегії розвитку ТП забезпечує інформацією процес реалізації стратегічного плану та дозволяє своєчасно ухвалювати рішення щодо коригування стратегії на конкретному рівні. Для цього необхідно налагодити механізм зворотного зв'язку.

Слід зазначити, що практичне досягнення встановлених стратегічних цілей і пріоритетів розвитку підприємства, у тому числі й транспортного, вимагає створення діючого механізму управління його стратегічним розвитком. Розкриваючи сутність даної проблеми, М. М. Моїсєєв відзначає: «Основна проблема реалізації стратегії людства полягає у формуванні системи механізмів, здійснюючих верхню петлю зворотнього зв'язку, що перетворюють сукупності організмів у єдиний організм» [2, с. 204-208]. Подібна точка зору можлива й відносно формування управління стратегічним розвитком будь-якої соціально-економічної системи, у тому числі ТП.

У результаті аналізу існуючих методик формування портфеля стратегій у відношенні ТП нами пропонується інтегральний алгоритм побудови портфеля перспективних курсів дій, призначений для розробки робочого набору стратегій розвитку як для конкретної сфери бізнесу, так і для портфеля сфер бізнесу організації в цілому.

Список використаних джерел

1. Ансофф И. Стратегическое управление . М.: Экономика, 1989. 519 с.
2. Моисеев Н. Н. Человек, среда, общество. М.: Наука, 1982. 240 с.
3. Томпсон А. А., Стрикленд А. Дж. Стратегический менеджмент. Искусство разработки и реализации стратегии. М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1998. 576 с.
4. Фаэй Л., Рэнделл Р. Курс МВА по стратегическому менеджменту. М.: Альпина Бизнес Букс, 2007. 779 с.

Побрусил Валентин

студент

Стадник Вікторія

к.е.н., ст., викладач

ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут»

м. Ніжин

Україна

ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ

Загальновідомо, що для нашої країни з її величезною територією сучасна і передова транспортна інфраструктура - це дорога в майбутнє, без жодного перебільшення. Вона має стратегічне значення для економічного зростання і якісного переходу економіки до інноваційного шляху розвитку. Вже не кажучи про відкриваються нові можливості для регіональної і міжнародної кооперації.

Роль транспортної галузі виробництва в сучасній економіці дуже велика. Від її ефективності залежить ефективність роботи інших галузей промисловості, а отже, і економічного добробуту країни.

Ринок транспортних послуг - один з найдинамічніших у світі. Зростання економіки супроводжується бурхливим зростанням ринку транспортних, експедиторських і логістичних послуг. Зміни в економіці поки, що неминучі, і, перш за все, необхідна термінова модернізація і будівництво транспортно-логістичної інфраструктури.

Актуальним завданням стало посилення регіональних аспектів у розвитку транспортної інфраструктури, що повністю відповідає цілям Транспортної стратегії на період до 2020 року. Мова йде не просто про реалізацію проектів з розвитку транспортної інфраструктури, а про узгоджений розвиток та організації взаємодії різних видів транспорту і користувачів транспортних послуг. Необхідно активно розвивати транспортні коридори і комплексні транспортні вузли. Цілком очевидно, що без розвитку транспортної інфраструктури про економічне зростання не може бути й мови.

Транспорт - важлива складова частина світової економіки, так як є матеріальним носієм між державами. Спеціалізація держав, їх комплексний розвиток неможливі без системи транспорту. Транспортний фактор впливає на розміщення виробництва, без його врахування не можна досягти раціонального розміщення продуктивних сил. При розміщенні виробництва враховується потреба в перевезеннях, масових матеріалів готової продукції, їх транспортабельність, забезпеченість транспортними шляхами, їх пропускна здатність і т.д.

Залежно від впливу цих складових і розміщуються підприємства. Важливе значення транспорт має і у вирішенні соціально-економічних проблем.

Забезпеченість території добре розвиненою транспортною системою служить одним з важливих факторів залучення населення і виробництва, є важливою перевагою для розміщення продуктивних сил і дає інтеграційний ефект.

Транспортні витрати включаються в собівартість продукції. За деяким галузям промисловості транспортні витрати дуже значні, як, наприклад, у лісовій, нафтовій галузях промисловості, де вони можуть досягати 30% собівартості продукції.

Транспорт - це галузь матеріального виробництва, що здійснює перевезення людей і вантажів. У структурі суспільного виробництва транспорт належить до сфери виробництва матеріальних послуг.

За призначенням виділяють дві основні групи транспорту:

Транспорт загального користування - галузь народного господарства, яка задовольняє потреби всіх галузей народного господарства і населення в перевезеннях вантажів і пасажирів. Транспорт загального користування обслуговує сферу обігу і населення. Його часто називають магістральним (магістраль - основна, головна лінія у якійсь системі, в даному випадку, в системі шляхів сполучення). Поняття транспорту загального користування

охоплює залізничний транспорт, водний транспорт (морський та річковий), автомобільний, повітряний транспорт і транспорт трубопровідний).

Транспорт не загального користування - внутрішньовиробничий транспорт, а також транспортні засоби всіх видів, що належать не транспортним організаціям.

Розрахунки за послуги, що надаються транспортними організаціями, здійснюються з допомогою транспортних тарифів.

Транспортні тарифи - механізм формування оплати компаніям-перевізникам за транспортні та супутні послуги. Тарифи включають в себе:

- плату, що стягуються за перевезення вантажів;
- збори за додаткові операції, пов'язані з перевезенням вантажів;
- правила обчислення плати і зборів.

Як економічна категорія транспортні тарифи є формою ціни на продукцію транспорту. Їх побудова повинна забезпечувати для транспортного підприємства відшкодування експлуатаційних витрат і можливість отримання прибутку, а для покупця транспортних послуг - можливість перекриття транспортних витрат. Як відомо, одним з істотних факторів, що впливають на вибір організатора доставки товару, є вартість перевезення. Боротьба за клієнтів, неминуча в умовах конкуренції, також може вносити корективи в транспортні тарифи. Системи тарифів на різних видах транспорту мають свої особливості.

При здійсненні перевезень необхідно, щоб документаційний супровід вантажу відповідало вимогам законодавства, інформація про вантаж була достатня для перевірки відповідності замовлення і поставки. Повинна бути можливість відобразити розбіжності замовлення і поставки, поставки та відправлення. Для перевезень усередині країни основними документами є:

- товарно-транспортна накладна, товарна накладна (при покупці віддається перевізником на підтвердження приймання вантажів, містить опис складу та розміру вантажний відправки).
- перевізний рахунок-фактура - інструмент, за допомогою якого перевізник стягує плату;
- вантажний маніфест - в ньому вказуються всі зупинки у випадку, коли на одному транспортному засобі перевозяться змішані вантажні відправлення.

Міжнародні перевезення пред'являють більш високі вимоги до документації. Загальні форми міжнародної транспортної документації:

- експортний безвідривної акредитив. Кредитний договір між імпортером і банком про передачу зобов'язань з оплати імпортером отриманих від експортера товарів банку імпортера;
- банківський чек (перекладної вексель). Засіб платежу в експортно-імпортерних операціях. Існують два типи подібних угод: за пред'явленням належних документів і після певного часу після акцептування належних документів. Банківський чек, до якого додаються супровідні інструкції та інші документи, називається документарними переказним векселем;
- коносамент - документ, що видається перевізником вантажовідправнику в посвідчення прийняття вантажу до перевезення морським транспортом із

зобов'язанням доставити вантаж у порт призначення і видати його законному власникові коносаменту. Є одним з основних документів, що застосовуються при митному оформленні та митному контролі товарів, що переміщуються морським транспортом.

Список використаних джерел:

1. Гаджинский А.М. Логістика: Підручник для студентів вищих навчальних закладів. - 12-е изд., Перераб. і доп. - М.: Видавничо-торгова корпорація «Дашков і К», 2006.
2. Неруш Ю.М. Логістика: Учеб. для вузів. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2000.
3. Транспортна логістика: Підручник / За заг. Ред. Л.Б. Миротина. - 2-е вид., Стереотип. - М.: Видавництво «Іспит», 2005.
4. Соколов В. Транспортно-експедиційне обслуговування // Логінфо. - 2006. - № 11.
5. Тітюхін Д. Сморгчов І. Основні тренди в становленні ринку логістичних послуг // Логінфо. - 2007. - № 12.

Фришев Сергій

д.т.н., професор кафедри агроінженерії

Махмудов Ілхом

к.т.н., старший викладач кафедри транспортних технологій
ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут»

м. Ніжин

Україна

ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР

Отримано економіко-математичні (економетричні) моделі, що дозволяють здійснити розрахунок і прогнозування системних показників для ефективних технологій збирання та транспортування зерна. Розроблено методику визначення рекомендації щодо застосування варіанту ефективної перевантажувальної технології.

Аналіз традиційної технології збирання та транспортування зерна із застосуванням прямих автоперевезень від комбайнів вказує на наявність високих витрат ресурсів, пов'язаних насамперед з простоями зернозбиральних комбайнів (ЗК) в очікуванні розвантаження зерна з бункера, а також з простоями на завантаження транспортних засобів. Суттєвим негативним фактором є також ущільнення ґрунту поля колесами великовантажних автомобілів.

З метою зменшення цих технологічних недоліків розроблена перевантажувальна технологія перевезення зерна, яка передбачає застосування збирально-транспортного комплексу у складі: 1) ЗК, функціонуючі як транспортно-технологічні засоби, 2) причепи-перевантажувачі (ПП) з тракторами, як міжопераційні компенсатори, 3) великовантажні автотранспортні засоби (АТЗ).

За існуючої різноманітності технічних засобів особливо важливою стає задача вибору найбільш ефективних і практично прийнятних технічних