

Всеукраїнська науково-практична конференція
«Проблеми сучасної агроінженерії, енергетики і транспортних технологій в системі
природокористування»

- ремонт обладнання під час функціонування;
- очищення робочих органів машини до повної зупинки;
- надягання приводних ременів, коли електродвигун запущений;
- обертання крильчатки шлюзового затвора за лопаті.

Не можна ставати ногами на машину, коли вона працює. Щоб уникнути пожеж у приміщенні з обладнанням, обов'язкова наявність магнітного захисту, датчиків підпору, реле контролю швидкості. Магніти чистять мінімум раз на зміну, дані щодо кількості та характеру домішок вказують у журналі.

Для безпеки оператора під час обслуговування зерноочисних пристроїв на всіх частинах, що обертаються, встановлюють огороження. Змащувати та регулювати механізми, чистити обладнання від зерна можна лише після повного відключення. Попередньо необхідно повісити запобіжну табличку. Запускає агрегати та займається ремонтом тільки механік.

Список використаних джерел:

1. URL: <https://agrosep mash.ua/uk/pravila-bezpeki-pri-roboti-iz-zernoochisnim-obladnannjam/> (дата звернення: 10.11.2024)
2. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1288-17#Text> (дата звернення: 10.11.2024)

УДК 656.01

АСПЕКТИ ОПТИМІЗАЦІЇ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ
Іванов Т.А., студент, Кресан Т.А., к. т. н., доцент
ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут»

Керівники компаній вже відчули необхідність обліку та підвищення ефективності бізнесу. Загострення конкуренції веде до того, що витрати зростають швидше, ніж доходи. Звідси - підвищений інтерес до логістики, що дозволяє скорочувати витрати.

Логістичний підхід до ведення бізнесу складний тим, що загальні економічні закони не просто адаптуються до конкретної зовнішньої середовищі, а змінюються концептуально. Не можна сказати, що логістика це економіка або навпаки. Швидше, це - нова, прикладна частина економіки. Для оптимізації логістики на підприємстві необхідно застосовувати комплекс заходів, що дозволяють знизити витрати не тільки в окремому елементі ланцюга поставок, а в сукупності у всій ланцюга.

Для цього необхідно скористатися методологією логістичного менеджменту. Логістичний менеджмент це сукупність способів і методів управління процесом руху товару, що ґрунтуються на визначенні оптимальних параметрів (критерієм оптимальності можуть бути мінімальні загальні логістичні витрати, рівень сервісу, що надається клієнтам, рівень ризиків у ланцюгах поставок).

Які підходи при оптимізації логістики використовують? Основу оптимізації логістики становить системний підхід. При цьому в залежності від критерію оптимальності можливі пошук і / або розробка унікальних методів (алгоритмів) оптимізації. Наприклад, в частині оптимізації системи управління логістикою застосовуються методи ABC-costing, ФСА та ін. Головна умова ефективної оптимізації - творчий підхід до оцінки завдання оптимізації, при якому можливі винахідництво і раціоналізаторство.

Що повинна включати оптимізація логістики? В результаті оптимізації логістики компанії як правило виконуються наступні проекти:

Всеукраїнська науково-практична конференція
«Проблеми сучасної агроінженерії, енергетики і транспортних технологій в системі
природокористування»

- Оптимізація системи управління закупівлями
- Оптимізація системи управління запасами
- Оптимізація системи планування (торгового, виробничого)
- Оптимізація міжцехових перевезень
- Оптимізація доставки МТО, ДП, товарів
- Оптимізація складів (централізація складського господарства)
- Оптимізація розподільної логістичної мережі
- Оптимізація доставки до кінцевого клієнта
- Оптимізація логістичного сервісу
- Оптимізація інформаційно – управлінського контуру логістики
- Оптимізація логістичної взаємодії з клієнтами, постачальниками, партнерами

На українському ринку представлено багато служб доставки і перевезення вантажу, але немає платформи яка об'єднує ці служби із бізнесом і дозволяє перевірити та обрати відповідну службу по ціні, часу, та виду перевезення (міжнародні, міжрегіональні та локальні служби доставки).

Головна функція, яка дозволить обирати потрібну службу доставки в залежності від адреси, пакування, товару, часу та вартості доставки.

Система може мати міжнародні, міжрегіональні та локальні служби. Користувач має отримувати список потрібних служб, які мають можливість здійснити перевезення між адресами, які обрав користувач. Мають враховуватись різні послуги кожної служби, та обмеження через які та чи інша служба не зможе відправити доставку.

Служба має містити інтерфейс програмування додатків (Арі) для можливості створення перевезення та розрахунку вартості послуги, для інтеграції у платформу. Додатково, мають інтегруватись існуючі Арі з можливістю упаковки, створення етикетки, відстеження доставки, отримання звітів, створення замовлення у декілька місць, повернути замовлення, створення різноманітних типів вантажу.

Основний принцип, це інтеграція існуючих служб доставки та об'єднання у єдиний інтерфейс за допомогою їх АРІ, які дозволять робити замовлення, спрогнозувати ціну та дату доставки, слідкувати за станом доставки та ін.

Спосіб оптимізації – виводити список можливих цін та дат доставок, для потрібних адрес з урахуванням пакування, та видом замовлення (міжрегіональним або локальним). Після цього користувач може відсортувати замовлення за певними критеріями.

Список використаних джерел:

1. Оптимізація транспортної логістики в Україні. URL: <https://blog.agrokebety.com/optymizatsiya-transportnoyi-lohistryky-v-ukrayini>
2. Ольхова М.В. Оптимізація логістичних процесів. Конспект лекцій. Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова. 2021. 75 с. URL: https://eprints.kname.edu.ua/59003/1/2018_204%D0%9B_%D0%9A%D0%9B_%D0%9E%D0%9B%D0%9F_2021.pdf
3. Dasari V. R., Humble T. S. Open Flow Arbitrated Programmable Network Channels for Managing Quantum Metadata *The Journal of Defense Modeling & Simulation*. 2015. URL: https://www.researchgate.net/publication/288890479_OpenFlow_Arbitrated_Programmable_Network_Channels_for_Managing_Quantum_Metadata.