

Discussion panel 3. «Modern trends in animal husbandry. Environmental security in the context of global climate change. Biotechnological developments»

повітря забруднюється внаслідок лісових пожеж, горіння нафти та інших легкозаймистих речовин. Загальна шкода нанесена для атмосфери оцінюється у 29,6 млрд дол., загальні викиди в атмосферу становлять 67532920 тонн які потім осідають на ґрунти і відповідно їх забруднюють.

Таким чином, війна для сільського господарства має довготривалу шкоду. Вплив є надзвичайно важливим і продукує серйозні наслідки як для галузі, так й для країни та глобального аграрного ринку. Наслідки впливу потрібно оцінювати комплексно з урахуванням компонент сталого розвитку: довкілля, економічної складової та соціального вектору розвитку територій.

Список використаних джерел

1. <https://mepr.gov.ua/>
2. Нейтер Р., Зоря С., Муляр О. Збитки, втрати та потреби сільського господарства через повномасштабне вторгнення. 2024
https://kse.ua/wp-content/uploads/2024/02/RDNA3_ukr.pdf
<https://www.topleadprojects.com/war-in-ua-environmental-impact-ukr>

*Зеленський Роман,
студент 3 курсу спеціальності «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»
Науковий керівник: к.е.н., доцент Дворник Інна
ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут»*

ЕКОЛОГІЧНІ ЄВРОСТАНДАРТИ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В УКРАЇНІ

Вислів «автомобіль – не розкіш, а засіб пересування» відомий усім. Транспортні засоби також є і засобами вирішення різноманітних господарських завдань, а отже напряду пов'язані з діловою активністю та економікою. Поряд з цим, автомобілі є пересувними джерелами, що забруднюють довкілля, а також об'єктами підвищеної небезпеки. Середньостатистичний мешканець розвинених країн, в середньому купує п'ять автомобілів за життя.

Проте ера споживацтва зробила свій внесок в екологічний стан нашої планети. За технологічний прогрес населення платить не тільки ресурсами, а ще й власним здоров'ям. Проблематика актуальна, адже тільки від нас залежить комфорт і якість життя наступних поколінь.

Екологія (від дав.-гр. οἶκος – середовище, житло і λόγος – вчення, предмет) – це наука, що вивчає закономірності відносин між організмами та довкіллям.

Екологічні стандарти «Євро» регулюють вміст шкідливих речовин у вихлопних газах автотранспорту. В Європі такий стандарт відповідає Євро-6 для нових авто, проте активно ведуться переговори щодо переходу на Євро-7.

Основною метою впровадження екологічних стандартів для автомобільного транспорту було регулювання та зниження кількості шкідливих газів.

Відсутність ефективних законодавчих важелів регулювання парку автотранспорту в Україні стало однією з головних причин стрімкого зростання середнього віку автомобілів і засилля транспорту з низькими екологічними

стандартами на дорогах країни. Через недостатню увагу з боку державної та місцевих влад до цього питання накопичилась ціла низка проблем у цій сфері, які потребують врегулювання та розв'язання.

Недостатньо ефективний контроль і моніторинг технічного стану автотранспорту в Україні та забруднення повітря від його експлуатації.

За даними ІАГ AUTO Consulting автомобільний парк України, станом на 1 січня 2019, складає -

10 269 268 автомобілів. При цьому, середній вік автомобілів в Україні близько 21,5 років. Для порівняння, середній вік автомобілів в ЄС – 10,5 років, у Німеччині – 9,3, у Польщі – 13,6.

53,4% автомобільного парку України було вироблено ще до 1991 року. Саме в 1991 році Європа вперше впровадила екологічні стандарти Євро-0, з яких почалося регулювання рівня викидів небезпечних речовин від автомобілів². У подальшому приблизно кожні 5 років вимоги до екологічних стандартів транспортних засобів посилювалися поки в 2014 не були прийняті Євро-6 (табл.1).

Таблиця 1

Періоди впровадження екологічних Євро норм

Євро стандарт	Дата введення		Бензин		Дизель		Бензин і дизель
	Нові сертифікації	Всі нові реєстрації	NOx (г/км)	Маса часток (г/км)	NOx (г/км)	Маса часток (г/км)	
Євро 1	1 червня 1992	31 грудня 1992	0,97 ⁽¹⁾	-	0,97 ⁽¹⁾	0,14	-
Євро 2	1 січня 1996	1 січня 1997	0,5 ⁽¹⁾	-	0,9 ⁽¹⁾	0,1	-
Євро 3	1 січня 2000	1 січня 2001	0,15	-	0,5	0,05	-
Євро 4	1 січня 2005	1 січня 2006	0,08	-	0,25	0,025	-
Євро 5	1 вересня 2009	1 січня 2011	0,06	0,0045 ⁽²⁾	0,18	0,0045	6 x 1011 ⁽³⁾
Євро 6	1 вересня 2014	1 вересня 2015	0,06	0,0045 ⁽²⁾	0,08	0,0045	6 x 1011 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Виражено як HC+NOx

⁽²⁾ Стосується бензинових двигунів прямого вприску

⁽³⁾ Стосується тільки дизельних двигунів

⁽⁴⁾ В межах 6 x 1011 у випадку бензинових двигунів прямого вприску

⁽⁵⁾ Загальні межі 6 x 1011 для бензинових двигунів прямого вприску і дизельних двигунів починаючи з вересня 2017/вересня 2018

У 2025 році планувалося впроваджувати Євро-7.

Половина автомобільного парку України – автомобілі екологічного стандарту Євро-0. Частка автомобілів, які відповідають стандарту Євро-5 та вище, не більше 5-6%. А електромобілів, станом на 1 січня 2020 року нараховується всього 18066 одиниць.

У такій ситуації, на жаль, екологічні питання відходять на задній план. Такий стан речей особливо характерний для України, в якій останнім часом можна спостерігати бум купівлі імпортованих вживаних авто з низькими

Discussion panel 3. «Modern trends in animal husbandry. Environmental security in the context of global climate change. Biotechnological developments»

екологічними стандартами, що значно погіршує і так незадовільний стан навколишнього середовища нашої держави. Ситуація ускладнюється й тим, що більша частина автомобільного парку України є старою й далекою від прийнятних екологічних стандартів (середній вік автомобілів перевищує 20 років).

Отже, мільйони старих автомобілів без належного техогляду в Україні щорічно своїми викидами погіршують показники забруднення повітряного басейну нашої держави. Ця проблема є дуже важливою, адже саме стан якості повітря є одним із головних чинників, які впливають на здоров'я людини. Розвинені держави прагнуть скоротити рівень забруднення повітря, зокрема, шляхом посилення екологічних стандартів для транспортних засобів, заохоченням утилізації старих автомобілів (пільги при купівлі нової машини, бонуси за утилізацію тощо). Україна ж стала заручницею поганого економічного становища широких верств населення, яке стимулює наших громадян купувати дешеві старі неекологічні автомобілі. У цій ситуації держава повинна шукати баланс між доступністю транспортних засобів та дотриманням екологічних прав громадян. Для цього потрібно, шляхом широкої дискусії з усіма зацікавленими сторонами, розробити продуману та збалансовану дорожню карту вирішення цієї проблеми.

У фокусі їх дій має бути передусім екологічна безпека, охорона життя та здоров'я українських громадян, проте не варто забувати й про те, що новий (екологічний) автомобіль не має бути предметом розкоші, він має бути доступним для більшості українців. Передусім необхідно забезпечити громадянам, шляхом впровадження стимулюючих державних програм, сприятливі умови для купівлі нових та екологічних автомобілів, зокрема мова йде і про знижку за утилізацію старої автівки. Це дозволить зменшити негативний ефект від подальших кроків, які вже будуть носити характер «негативного» стимулювання. Ці кроки передбачатимуть запровадження екологічного податку, утилізаційного збору, диференціацію вартості ОСЦПВ залежно від віку авто, обмеження термінів експлуатації громадського транспорту. Програма оновлення автотранспорту має передбачати поступове обмеження імпорту вживаних автомобілів з низькими екологічними стандартами та сприяння відновленню виробництва автомобілів в Україні.

Список використаних джерел

1. Власенко Д.О. Екологічні проблеми автомобільного транспорту та шляхи їх вирішення на локальних територіях. URL: <https://essuir.sumdu.edu.ua/bitstream/123456789/7880/2/%D0%95%D0%9A%D0%9E%D0%9B%D0%9E%D0%93%D0%86%D0%A7%D0%9D%D0%86%20%D0%9F%D0%A0%D0%9E%D0%91%D0%9B%D0%95%D0%9C%D0%98%20%D0%90%D0%92%D0%A2%D0%9E%D0%9C%D0%9E%D0%91%D0%86%D0%9B%D0%AC%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A2%D0%A0%D0%90%D0%9D%D0%A1%D0%9F%D0%9E%D0%A0%D0%A2%D0%A3.docx>
2. Чернишова О., Петренко І., Вишебаба П. Еколого-транспортні проблеми сучасної України. Київ, 2020. 28 с. URL: https://icps.com.ua/assets/uploads/images/files/ecology_a4_ukr.pdf