

Всеукраїнська науково-практична конференція  
«Проблеми сучасної агроінженерії, енергетики і транспортних технологій в системі  
природокористування»

більший вихід продукції від корму спожитого. Всі розглянуті способи передбачають використання плющення зерна після підготовки попередньої зерна.

**Список використаних джерел:**

1. Сенаторський Б.В. Зміна фізико-механічних властивостей зерна при гідротермічній обробці / Б.В.Сенаторський // Праці ВНДІЗ. – 1963. – Вип. 47. – С. 38-43
2. Смекалов Н.А. Підвищення поживної цінності злакових кормів ляхом обробки (огляд) / Н.А.Смекалов, В.Р.Зельцер // С.г. за кордоном. Тваринництво. – 1970. – №8.
3. Мікронізація зерна до годівлі тварин. С.г. експрес-інформація. – К.: 1974. – №4.
4. Дешко В.І. Дослідження і обґрунтування режимів плющення зерна після волого-теплової обробки: автореф. на здобуття наук. ступеню канд. техн. наук: спец. 05.410 «Механізація с.г.» / В.І. Дешко. – Х.: 1978

УДК 656.01

**ПЕРСПЕКТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ**

**Якименко К.Є., студент групи БТ-231**

**ВН НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут»,**

**Кресан Т.А., к.т.н., доцент кафедри природничо-математичних та  
загальноінженерних дисциплін ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний  
інститут»**

Сьогодні, у світі, що постійно змінюється, транспортна галузь стикається з низкою викликів. Швидка урбанізація, зростання кількості населення, глобальні екологічні загрози та перевантаження інфраструктури спонукають нас шукати нові рішення. Як створити транспортну систему, яка була б ефективною, екологічною, безпечною та зручною? Відповідь криється у сучасних технологіях, які формують наше майбутнє.

Електротранспорт — екологічна альтернатива майбутнього. Електротранспорт швидко стає основою сучасних міст. Електробуси та електрокари вже не сприймаються як щось екзотичне, а стають частиною повсякденного життя. Їх переваги очевидні: низький рівень шуму, відсутність шкідливих викидів, економічність у використанні.

Однак розвиток електротранспорту неможливий без інфраструктури. Швидкісні зарядні станції є ключовою ланкою цього процесу. У багатьох країнах уже впроваджують технології твердотільних батарей, що дозволяють збільшити пробіг автомобілів і скоротити час зарядки. Це важливий крок до створення системи, яка буде однаково зручною для міських і сільських районів.

Автономний транспорт: революція на дорогах. Технології штучного інтелекту відкрили двері до створення безпілотних транспортних засобів. Автомобілі, автобуси та навіть вантажівки з автономним управлінням вже демонструють свою ефективність у різних країнах. Завдяки сенсорам і алгоритмам машини здатні уникати аварій, прогнозувати поведінку інших учасників руху та навіть оптимізувати маршрути в реальному часі.

Особливо перспективним виглядає впровадження автономного транспорту в громадському секторі. Безпілотні автобуси можуть значно знизити вартість перевезень, забезпечуючи при цьому високу надійність і регулярність. Утім, розвиток цієї технології стикається з етичними та правовими викликами. Необхідно створити чіткі правила, що гарантують безпеку та захист даних пасажирів.

Високошвидкісні перевезення: новий стандарт мобільності.

Всеукраїнська науково-практична конференція  
«Проблеми сучасної агроінженерії, енергетики і транспортних технологій в системі  
природокористування»

Уявіть собі подорож із Києва до Одеси за півтори години. Це може стати реальністю завдяки високошвидкісним технологіям, таким як потяги на магнітній підвісці (маглев) і гіперлуп. Потяги маглев уже досягають швидкості понад 500 км/год, забезпечуючи комфортну і майже безшумну подорож. Технологія гіперлуп ще амбітніша: капсули, що рухаються в безповітряному просторі, обіцяють швидкість понад 1000 км/год.

Однак впровадження цих рішень вимагає величезних інвестицій. Для їх реалізації необхідна співпраця держави та бізнесу, оскільки саме така взаємодія дозволяє долати фінансові та технічні бар'єри.

Цифрові технології в транспорті.

Сучасний транспорт неможливо уявити без цифровізації. Мультиmodalні платформи, які об'єднують різні види транспорту (метро, автобуси, велосипеди), дозволяють пасажирам планувати свої поїздки максимально зручно. Смарт-квитки, які об'єднують доступ до різних видів транспорту в одному пристрої, спрощують пересування.

Інтеграція штучного інтелекту відкриває нові можливості для оптимізації транспортних систем. Аналіз пасажиропотоків, автоматичне коригування маршрутів і навіть прогнозування заторів стають реальністю завдяки технологіям великих даних.

Екологічні інновації — ключ до сталого розвитку. Зміна клімату диктує необхідність впровадження екологічно чистих рішень. Водневі двигуни є чудовою альтернативою електротранспорту. Вони забезпечують високу дальність пробігу без шкідливих викидів. Сонячні батареї також поступово інтегруються в транспортні засоби, сприяючи використанню відновлюваної енергії.

Не менш важливим є використання вторинних матеріалів у виробництві. Це дозволяє зменшити витрати ресурсів і зробити транспорт більш доступним.

Для України перспективні транспортні технології відкривають величезні можливості. Розвиток інфраструктури, впровадження електротранспорту та залучення іноземних інвесторів дозволять підвищити якість життя громадян і стимулювати економічне зростання.

Інноваційні пілотні проекти, такі як безпілотні автобуси або водневий транспорт, можуть стати візитівкою України на світовій арені. Головне — створити сприятливі умови для їх розвитку та співпраці з міжнародними партнерами.

Майбутнє транспорту — це поєднання швидкості, екологічності та комфорту. Україна має всі шанси долучитися до глобальних трендів і зробити свої транспортні системи прикладом інноваційності та ефективності.

#### Список використаних джерел:

1. Біліченко В. В. Виробничі системи на транспорті : стратегії розвитку : монографія. Вінниця : ВНТУ, 2016. 306 с.
2. Кашканов В. А., Кашканов А. А., Кужель В. П. Інформаційні системи і технології на автомобільному транспорті. Навчальний посібник. Вінниця : ВНТУ, 2020. 104 с.
3. Ломотько Д. В., Ковальов А. О., Ковальова О. В. Formation of fuzzy support system for decision-making on merchantability of rolling stock in its allocation //Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2015. – Т. 6. – №. 3 (78). – С. 11-17, <http://dx.doi.org/10.15587/1729-4061.2015.54496>
4. Dasari V. R., Humble T. S. Open Flow Arbitrated Programmable Network Channels for Managing Quantum Metadata The Journal of Defense Modeling & Simulation. 2015. URL: [https://www.researchgate.net/publication/288890479\\_OpenFlow\\_Arbitrated\\_Programmable\\_Network\\_Channels\\_for\\_Managing\\_Quantum\\_Metadata](https://www.researchgate.net/publication/288890479_OpenFlow_Arbitrated_Programmable_Network_Channels_for_Managing_Quantum_Metadata).

УДК 636.082.2:621.694