

УДК 531/ 534(075.8)

## РІВНЯННЯ ЛАГРАНЖА-МАКСВЕЛЛА ДЛЯ ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИХ СИСТЕМ

Литвинов О.І.<sup>1</sup>, Назаренко О.О.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> канд. техн. наук, доцент, ВП НУБіП України "Ніжинський агротехнічний інститут", м. Ніжин, Україна

<sup>2</sup> студент, ВП НУБіП України "Ніжинський агротехнічний інститут", м. Ніжин, Україна

*В роботі висвітлюються методи дослідження руху електромеханічних систем, які базуються на працях Лагранжа і Максвелла. Приводяться електромеханічні аналогії і надаються приклади дослідження конкретних систем.*

**Вступ.** Багато точних законів фізики можуть слугувати підтвердженням аналогічності рівнянь і виразів. Наприклад, структура всім відомих другого закону Ньютона, закону Гука і закону Ома є ідентичною:

$$m\vec{a} = \vec{F}; \quad cx = F; \quad Ri = U.$$

Спільним у цих виразах є те, що в них входять лише три величини, кожна з яких визначається і є незалежною.

Другий приклад. Візьмемо закон гравітації, відкритий Ньютоном, закон про взаємодію двох електричних зарядів, відкритий Кулоном, і закон взаємодії магнітних полів.

Закон всесвітнього притягання

$$F = \gamma \frac{m_1 m_2}{r^2},$$

де  $m_1, m_2$  – маси взаємодіючих тіл,  $\gamma$  – гравітаційна стала,  $r$  – відстань між тілами.

Аналогічний закон для електричних зарядів

$$F = \varepsilon \frac{q_1 q_2}{r^2},$$

де  $\varepsilon$  – відносна діелектрична проникність,  $q_1, q_2$  – взаємодіючі електричні заряди,  $r$  – відстань між зарядами.

Закон взаємодії магнітних полів

$$F = \mu \frac{B_1 B_2}{r^2},$$

де  $\mu$  – магнітна проникність,  $B_1, B_2$  – магнітна індукція,  $r$  – відстань між джерелами магнітного поля.

Як легко побачити, структура алгебраїчних виразів цих законів повністю аналогічні, але фізична природа цих взаємодій є абсолютно різною.

Розглянемо приклад коливань тягаря масою  $m$ , підвішеного на вертикальній пружині з коефіцієнтом жорсткості  $c$ . Диференціальне рівняння вільних коливань цього тягаря має відомий вигляд

$$m\ddot{x} + cx = 0,$$

де  $x$  – переміщення тягаря.

Кожному параметру механічної системи можна поставити у відповідність параметр електричної системи і навпаки. Наприклад, інерційні властивості тіл в механічній системі залежать від маси і моментів інерції. В електричних системах існують аналоги цих понять – індуктивність і ємність. Диференціальне рівняння коливань електричного контуру, що складається з котушки індуктивності  $L$  і конденсатора ємності  $C$ , має аналогічний вигляд, як і для коливань тягаря.

$$L\ddot{q} + \frac{1}{C}q = 0,$$

де  $q$  – заряд конденсатора.

**Рівняння Лагранжа-Максвелла.** При дослідженні механічних систем найчастіше застосовують рівняння Лагранжа другого роду. На практиці часто зустрічаються електромеханічні системи, механічний рух яких визначається силами електромагнітної природи. Джеймс Максвелл у своїй праці [1] про електрику і магнетизм застосував рівняння Лагранжа другого роду для дослідження системи, що містила механічні елементи і електричні провідники зі струмом.

Центральним рівнянням аналітичної механіки є рівняння Лагранжа другого роду, в якому базовою величиною є енергія кінетична і потенціальна. Ці рівняння слугують основою для перенесення методів аналітичної механіки на електродинаміку у формі рівнянь Лагранжа – Максвелла, де замість кінетичної і потенціальної енергії оперують енергією електричного і магнітного полів.

Таким чином, аналітична механіка є єдиною наукою, яка дає спільний апарат – рівняння Лагранжа-Максвелла для складання

диференціальних рівнянь електромеханічних систем, які є основою сучасної техніки, бо сьогодні важко уявити прилад чи машину, де б були тільки механічні елементи.

Складання цих рівнянь передбачає, що стан електромеханічної системи описується узагальненими координатами механічної частини, кількість яких у голономних системах, що мають геометричні в'язі, які не залежать від швидкостей точок, а тільки від координат, дорівнює числу ступенів вільності механізму, і узагальненими координатами електричної частини, які визначають стан електричної частини системи.

Узагальнені механічні координати позначимо  $q_i (q_1, q_2, \dots, q_n)$ , де число  $n$  дорівнює кількості ступенів вільності механізму. За узагальнені механічні координати вибираємо лінійні або кутові параметри ланок.

Узагальнені електричні координати позначимо  $g_k (g_1, g_2, \dots, g_m)$ , де число  $m$  дорівнює кількості електричних ступенів вільності. За узагальнені електричні координати вибираємо кількості електрики (заряди).

Похідні за часом від узагальнених механічних координат уявляють узагальнені швидкості  $\dot{q}_i$ , а похідні за часом від узагальнених електричних уявляють узагальнені струми  $\dot{g}_k$ .

Рівняння Лагранжа-Максвелла для електромеханічних систем мають вигляд

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_i} = Q_i, \quad i = 1, 2, \dots, n, \quad (1)$$

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{g}_k} \right) - \frac{\partial L}{\partial g_k} = Q_k, \quad k = 1, 2, \dots, m. \quad (2)$$

У цих рівняннях літера  $L$  є функцією Лагранжа-Максвелла, яка дорівнює сумі «електричної» функції Лагранжа  $L_E$  і «механічної» функції Лагранжа  $L_M$ :

$$L = L_E + L_M.$$

«Механічна» функція Лагранжа, як відомо, рівна різниці кінетичної  $T$  і потенціальної енергії  $\Pi$  механічної системи

$$L_M = T - \Pi.$$

«Електрична» функція Лагранжа для механізмів з електроприводом співпадає з магнітною енергією системи

$$L_E = \frac{1}{2} \sum_{r,s=1}^{\infty} L_{rs} i_r i_s,$$

де  $r$  та  $s$  – кількість незалежних електричних контурів (витків, обмоток), по яких протікають струми  $i_r$  та  $i_s$ ;  $L_{rs}$  при  $r \neq s$  – взаємна індуктивність (коефіцієнт взаємоіндукції), а при  $r = s$  – індуктивність (коефіцієнт самоіндукції).

Узагальнена або зведена сила  $Q_i$  визначається як скалярна величина, рівна коефіцієнту при варіації цієї узагальненої координати у виразі елементарної роботи сил.

Узагальнена «сила»  $Q_k$  визначається за аналогією з  $Q_i$ , як скалярна величина, що дорівнює коефіцієнту при варіації цієї «електричної» узагальненої координати у виразі елементарної роботи електричних сил

$$\delta A = \sum_{k=1}^m (E_{r,s} - R_{r,s} i_{r,s}) \delta g_k, \quad (3)$$

де  $E_{r,s}$  – електрорушійна сила контуру,

$R_{r,s}$  – електричний опір контуру.

**Приклад 1.** Електромагнітний прилад складається із рухомої котушки певної маси, що обертається у сталому магнітному полі, який утворює інша нерухома котушка, що складають одна з однієї послідовний електричний ланцюг.

На рухому котушку діє пара сил з боку пружини з коефіцієнтом жорсткості  $c$ . В обертальній парі рухомої котушки має місце в'язке тертя з коефіцієнтом опору  $\beta$ .

За узагальнені координати системи приймаємо кут повороту рухомої котушки  $\varphi$  та струм  $i$ , що протікає крізь обмотки котушок. Тоді «механічна» функція Лагранжа приймає вигляд

$$L_M = \frac{1}{2} (J\dot{\varphi}^2 - c\varphi^2),$$

де  $J$  – момент інерції рухомої котушки відносно осі обертання.

«Електрична» функція Лагранжа має вигляд

$$L_E = \frac{1}{2} (L_1 + L_{12} + L_2) i^2,$$

де індекс 1 стосується рухомої котушки, а індекс 2 – нерухомої.

За умови симетрії взаємна індуктивність  $L_{12} = L_{21}$ . Позначимо їх суму (повний коефіцієнт взаємної індуктивності) через  $2M$  і приймемо до уваги, що цей коефіцієнт залежить від взаємного розміщення

катушок, тобто від кута повороту рухомої катушки  $\varphi$ . Звичайно приймають

$$M = M_o \sin \varphi,$$

де кут повороту  $\varphi$  відраховується від положення, при якому катушки перпендикулярні. Індуктивність катушок  $L_1, L_2$  вважаємо сталими величинами.

Таким чином, остаточно функція Лагранжа-Максвелла має вигляд

$$L = \frac{1}{2}[(L_1 + L_2 + 2M_o \sin \varphi)i^2 + J\dot{\varphi}^2 - c\varphi^2]. \quad (4)$$

Узагальнена сила  $Q_i$  знаходиться із виразу елементарної роботи сил тертя на можливішому переміщенні системи (робота сил пружності пружини врахована при складанні виразу потенціальної енергії):

$$\delta A = -\beta\dot{\varphi}\delta\varphi \Rightarrow Q_i = -\beta\dot{\varphi}.$$

Узагальнена сила  $Q_k$  знаходиться із виразу елементарної роботи «електричних сил»

$$\delta A = (E - iR)\delta i \Rightarrow Q_k = E - iR,$$

де  $R$  – сумарний опір обмоток катушок,

$E$  – зовнішня електрорушійна сила.

Рівняння Лагранжа-Максвелла:

$$\frac{d}{dt}\left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\varphi}}\right) - \frac{\partial L}{\partial \varphi} = -\beta\dot{\varphi}, \quad (5)$$

$$\frac{d}{dt}\left(\frac{\partial L}{\partial i}\right) = E - iR. \quad (6)$$

Визначимо похідні від функції Лагранжа-Максвелла:

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\varphi}} = J\dot{\varphi}; \quad \frac{d}{dt}\left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\varphi}}\right) = J\ddot{\varphi}; \quad \frac{\partial L}{\partial \varphi} = M_o i^2 \cos \varphi - c\varphi;$$

$$\frac{\partial L}{\partial i} = (L_1 + L_2 + 2M_o \sin \varphi)i;$$

$$\frac{d}{dt}\left(\frac{\partial L}{\partial i}\right) = (L_1 + L_2 + 2M_o \sin \varphi)\frac{di}{dt} + 2M_o i\dot{\varphi} \cos \varphi.$$

Підставимо в останні рівняння значення похідних. У підсумку отримаємо остаточно рівняння Лагранжа-Максвелла

$$J\ddot{\varphi} - M_o i^2 \cos \varphi + c\varphi = -\beta\dot{\varphi}, \quad (7)$$

$$(L_1 + L_2 + 2M_o \sin \varphi)\frac{di}{dt} + 2M_o i\dot{\varphi} \cos \varphi = E - iR.$$

Сумісне розв'язання цих двох рівнянь дозволяє отримати шукані функції зміни узагальнених координат за часом

$$\varphi = \varphi(t); \quad i = i(t).$$

**Приклад 2.** За допомогою електродвигуна сталого струму з незалежним збудженням і параметрами:  $J_{зв}$  – зведений момент інерції;  $M_{зв}$  – зведений момент сил (задані параметри є функціями кута повороту ротора електродвигуна) рухається вхідна ланка механізму.

Скласти рівняння Лагранжа-Максвелла для заданої електромеханічної системи.

Позначимо індуктивності обмоток збудження і якоря літерами  $L_з, L_я$ , взаємну індуктивність через  $L_{зя}, L_{яз} = M$ , струми в обмотках збудження і якоря, відповідно, через  $i_з, i_я$ . Тоді функція Лагранжа-Максвелла отримує вигляд:

$$L = \frac{1}{2}(L_з i_з^2 + L_я i_я^2 + 2M i_з i_я + J_{зв} \dot{\varphi}^2). \quad (8)$$

Якщо вважати струм в обмотці збудження сталим, то стан заданої електромеханічної системи визначається двома узагальненими координатами:

$\varphi$  – кут повороту якоря електродвигуна,

$i_я$  – струм в обмотці якоря електродвигуна.

Узагальнені координати як функції часу можуть бути знайдені із рівнянь Лагранжа-Максвелла

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{\varphi}} \right) - \frac{\partial L}{\partial \varphi} = M_{зв}; \quad (9)$$

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{i}_я} \right) = U - i_я R_я; \quad (10)$$

де  $U$  – напруження, прикладене до обмотки якоря,

$R_я$  – опір обмотки якоря.

Під час диференціювання функції Лагранжа-Максвелла вважаємо індуктивності  $L_з, L_я$  сталими, а взаємну індуктивність  $M$  – залежною від кута повороту якоря  $\varphi$ .

Виконуючи диференціювання, отримаємо

$$\begin{aligned}\frac{\partial L}{\partial \dot{\varphi}} &= J_{36} \dot{\varphi}; & \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{\varphi}} \right) &= J \ddot{\varphi} + \dot{\varphi}^2 \frac{dJ_{36}}{d\varphi}; \\ \frac{\partial L}{\partial \varphi} &= \frac{dM}{d\varphi} i_{\text{я}} i_{\text{з}} + \frac{1}{2} \dot{\varphi}^2 \frac{dJ_{36}}{d\varphi}; & \frac{\partial L}{\partial i_{\text{я}}} &= L_{\text{я}} i_{\text{я}} + M_{\text{з}} i_{\text{з}}; \\ \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial i} \right) &= L_{\text{я}} \frac{di_{\text{я}}}{dt} + \frac{dM}{d\varphi} \dot{\varphi} i_{\text{з}}.\end{aligned}$$

Тепер рівняння Лагранжа-Максвелла приймають вигляд

$$\begin{aligned}J \ddot{\varphi} + \frac{1}{2} \dot{\varphi}^2 \frac{dJ_{36}}{d\varphi} - \frac{dM}{d\varphi} i_{\text{я}} i_{\text{з}} &= M_{36}; \\ L_{\text{я}} \frac{di_{\text{я}}}{dt} + \frac{dM}{d\varphi} \dot{\varphi} i_{\text{з}} &= U - i_{\text{я}} R_{\text{я}}.\end{aligned}\tag{11}$$

Сумісний розв'язок цих двох рівнянь дозволяє визначити шукані функції  $\varphi = \varphi(t)$ ;  $i_{\text{я}} = i_{\text{я}}(t)$ .

### Список літератури

1. Maxwell A. Treatise on Electricity and Magnetism. Oxford, 1873.
2. Кожевников С.Н. Динамика нестационарных процессов в машинах. – К.: Наукова думка, 1986. – 287 с.
3. Бронштейн И.Н., Семендяев К.А. Справочник по высшей математике. – М.: Физматгиз, 1987. – 458 с.

### Уравнения Лагранжа-Максвелла для электромеханических систем Литвинов О.И., Назаренко А.А.

*В работе освещаются методы исследования движения электромеханических систем, которые базируются на трудах Лагранжа, Максвелла. Приводятся электромеханические аналогии и примеры исследования конкретных систем.*