



Всеукраїнська молодіжна науково-практична
конференція
«Роль молоді у відбудові післявоєнної України:
визначаємося зі шляхами розвитку»



Маємо навчитися виробляти своє й укріплювати міцну власну економіку. Залучення молоді у формування доданої вартості є інвестиціями (інтелектуальним капіталом) у процесі відбудови післявоєнної України.

Список використаних джерел:

1. DVORNYK I., STADNYK V. Analysis of profitability of agricultural enterprises as an indicator of economic efficiency. *Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки*. 2021. № 3. С. 163-167.
2. Офіційний сайт Державної служби статистики України. URL: <https://www.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 28.05.2023).
3. Світовий О. М. Важливість застосування категорії «додана вартість» в управлінні підприємством. *Економіка та держава*. 2022. № 5. С.14-18.

*Кириченко Денис,
студент I курсу, спеціальність «Транспортні технології»
Науковий керівник: Опалко Вікторія,
кандидат технічних наук, доцент,
ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут»*

ОЦІНКА ПОКАЗНИКІВ ЯКОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ САМОСКИДІВ ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ РОБІТ

Система техніко-експлуатаційних показників, що рекомендується для оцінки рівня використання самоскидів та результатів їх роботи, а також для цілей планування, включає такі показники: кількісні (інтенсивного використання) та якісні (екстенсивного використання).

До показників оцінки якості експлуатації самоскидів, що характеризують рівень використання та умови роботи автомобілів, відносять:

- коефіцієнт випуску $\alpha_{\text{вип}}$;
- динамічний коефіцієнт використання вантажопідйомності $\gamma_{\text{дин}}$;
- коефіцієнт використання пробігу β ;
- експлуатаційна швидкість v_e .

Як відомо ступінь використання технічно справного автопарку можна описати коефіцієнтом випуску $\alpha_{\text{вип}}$. На відміну від коефіцієнта технічної готовності $\alpha_{\text{тех}}$, що характеризує переважно сформовану систему технічної експлуатації – методи і якість проведення технічного обслуговування і ремонту, коефіцієнт випуску $\alpha_{\text{вип}}$ повніше визначає роботу автогосподарства і може бути прийнятий як перший показник оцінки якості експлуатації самоскидів.



Всеукраїнська молодіжна науково-практична
конференція
«Роль молоді у відбудові післявоєнної України:
визначаємося зі шляхами розвитку»



Другим показником для поставленої задачі доцільно прийняти динамічний коефіцієнт використання вантажопідйомності $\gamma_{\text{дин}}$. Пояснюється це тим, що в умовах сільськогосподарського господарства самоскиди працюють в основному на маятникових маршрутах. Причому пробіг з вантажем, як правило, дорівнює порожньому пробігу, тому для них статичні коефіцієнти використання вантажопідйомності приблизно рівні. В таких випадках величина коефіцієнта використання пробігу менше 0,5, так як враховує і нульові пробіги.

Динамічний коефіцієнт використання вантажопідйомності $\gamma_{\text{дин}}$ визначається діленням вантажообігу в тонно-кілометрах ($P_{\text{ТКМ}}$) на можливий вантажообіг за умови повного використання вантажопідйомності ($q_{\text{н}}$) в процесі пробігу з вантажем:

$$\gamma_{\text{дин}} = \frac{P_{\text{ТКМ}}}{L_{\text{с}} \cdot q_{\text{н}}}$$

Коефіцієнт використання пробігу β визначає ступінь використання продуктивного пробігу (пробігу з вантажем). Його величина залежить від віддаленості господарства від поля, тому основний вплив на неї мають тільки такі фактори, як затримка переміщення самоскидів через технічні несправності або через організаційно-технічні причини, такі як заправка пально-мастильними матеріалами, технічне обслуговування та ремонт та ін. Важливим є облік усіх цих факторів, тому коефіцієнт β прийнятий третім показником якості експлуатації.

Коефіцієнт використання пробігу β визначається співвідношенням продуктивного пробігу автомобілів ($L_{\text{в}}$) до їхнього загального пробігу ($L_{\text{заг}}$):

$$\beta = \frac{L_{\text{в}}}{L_{\text{заг}}}$$

Таким чином, вказані показники характеризують різні сторони експлуатації самоскидів і можуть бути використані для оцінки якості їх експлуатації.

Список використаних джерел:

1. Карвовський Я. І. Логістика в управлінні стосунками з клієнтами. *Вісн. нац. ун-ту "Львів. політехніка". Логістика*. 2016. №552. С. 35–39.
2. Касьянова Н.В. Потенціал підприємства: формування та використання : [підручник] / Н.В. Касьянова [та ін.]. К. : Центр учбової літератури, 2013.