

Напрям 1
«Трансформація продовольчої безпеки в Україні.
Регіональна економіка і збалансоване природокористування»

Важливим аспектом в умовах воєнного стану є підтримка психологічного здоров'я працівників. Стрес, невизначеність та загроза можуть негативно позначитися на емоційному стані працівників. Роботодавці повинні виявляти турботу та надавати ресурси для психологічної підтримки [2].

Таким чином, воєнний стан завдає значних викликів ринку праці України, але також відкриває можливості для розвитку та інновацій. Важливою є співпраця між урядом, бізнес-спільнотою та працівниками для забезпечення стійкості та ефективності ринку праці в умовах кризи. Адаптація до нових реалій, гнучкість та інновації стануть ключовими факторами для успіху в сучасних реаліях.

Список використаних джерел

1. Пошук роботи: як змінився ринок праці в Україні під час війни та що буде після.- Режим доступу <https://visitukraine.today/uk/blog/1872/posuk-roboti-yak-zminivsvya-rinok-praci-v-ukraini-pid-cas-viini-ta-shho-bude-pislya>
2. Ринок праці в умовах війни: тенденції та перспективи.- Режим доступу <https://niss.gov.ua/news/komentari-ekspertiv/rynok-pratsi-v-umovakh-viiny-tendentsiyi-ta-perspektyvy>
3. Робоча сила в Україні: як війна впливає на її майбутнє?.-Режим доступу <https://www.epravda.com.ua/columns/2023/06/8/700951/>

Власенко Дмитро
к.е.н., доцент,

ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут»

**СУЧАСНІ АСПЕКТИ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ У
ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ**

Визначальною рисою сучасного періоду є перехід від індустріальної економіки до сервісної, де головним фактором, що визначає успіх підприємства, є здатність зрозуміти систему пріоритетів клієнтів, тенденції їх розвитку та задоволення їх запитів.

Наростаючі потоки вантажів і пасажирів стримувані низьким рівнем надання транспортних послуг і відсутністю сучасних логістичних технологій організації транспортного процесу вимагають нових підходів до управління транспортними послугами.

Транспортно-складська логістична система (ТСЛС) являє собою сукупність ієрархічно залежних підсистем, що включають людей, набір складів, транспортні засоби, будівлі та споруди зі спеціальним устаткуванням, які об'єднані між собою засобами організації, для забезпечення сконцентрованої, цілеспрямованої діяльності в сфері задоволення потреб в ефективному просуванні матеріальних ресурсів з певним ступенем організованості й автономності. [1,2]. Її робота ґрунтується на ефективній інтеграції виробничих, транспортних і складських систем з урахуванням логістичного сервісу.

Всеукраїнська науково-практична конференція
«Міжгалузеві наукові дослідження:
можливості та варіанти впровадження»

При логістичному підході до управління транспортно-складською системою передбачається вирішення наступних завдань: вибір виду та типу транспортних засобів; спільне планування транспортних процесів зі складськими та виробничими процесами; узгодження роботи різних видів транспорту; визначення раціональних маршрутів доставки вантажів; раціональне розміщення складів. Тому функціонування ТСЛС як частини виробничої логістики, у взаємозв'язку з ресурсною та функціональною логістикою, є процесом досягнення поставленої мети при наявності енергоресурсів, організаційних структур технологічних процесів, системи управління та дії факторів зовнішнього середовища.

Транспортно-складська система, що має транспортну та складську складові, є складною інтегрованою системою та включає три функціональні рівні, що перебувають у відповідній ієрархії: національний, регіональний і місцевий. Складський технологічний процес є сукупністю послідовно виконуваних операцій, пов'язаних з підготовкою до приймання продукції, надходженням, переміщенням, розпакуванням, прийманням продукції по кількості і якості, розміщенням на зберігання, укладанням, відбором, комплектацією, підготовкою до відпускання та відпуском продукції споживачу. А основна діяльність автомобільного перевізника полягає в реалізації двох діалектично пов'язаних і в той же час внутрішньо зовсім різних технологічних процесів - перевізного процесу та процесу технічного обслуговування й ремонту. Головним технологічним процесом при цьому є процес взаємодії виконавців і техніки. Проблема складування вимагає не тільки індивідуального технологічного, але певного логічного підходу, заснованого на ув'язуванні особливостей вхідних і вихідних потоків з урахуванням внутрішніх факторів, що впливають на складську обробку вантажу. Враховуючи потенційне значення складського господарства, логістична система розглядає проблеми стратегічного розміщення матеріальних ресурсів, удосконалювання технологій і систем, що сприяють обробці, зберіганню товару, вантажно-розвантажувальним, транспортним та іншим складським роботам.

Деякі особливості при виділенні технічних компонентів ТСЛС:

- при створенні транспортних і складських мереж необхідно враховувати взаємодію різних видів транспорту;
- при будівництві та розміщенні складських комплексів вибирати раціональні способи організації процесів переміщення вантажів, враховуючи діючі системи зберігання та переробки;
- оптимізація комбінації мережі магістральних і локальних доріг та транспортних терміналів;

Напрямок 1
«Трансформація продовольчої безпеки в Україні.
Регіональна економіка і збалансоване природокористування»

- організація погодженої роботи транспортних засобів і вантажно-розвантажувальних пристроїв у транспортних пунктах;
- складний поділ транспортних пунктів, залежно від територіального рівня;

Технологічні аспекти взаємодії технічних компонентів ТСЛС можуть торкатися різних областей.

На різних територіальних рівнях виникають протиріччя технологічного рівня. Наприклад, ТСЛС локального рівня, з одного боку, базуються на технології мікрологістичних систем, з іншого боку - на технології функціонування магістрального транспорту, який є елементом макрологістичної системи. У промислово-транспортних вузлах, що є макрологістичною системою нижчого рівня, необхідне узгодження різних видів транспорту, що мають не тільки свої специфічні технологічні параметри, але й суперечливі цілі в системах планування, управління тощо. Також важливе узгодження ритму виробництва з ритмом перевізного процесу [3].

Організаційні компоненти забезпечують координацію діяльності та розвитку ТСЛС різних рівнів. Прийняті рішення повинні бути спрямовані на єдність і погоджене функціонування національних, регіональних і місцевих транспортно-складських систем.

Багаторівневе уявлення структури ТСЛС дозволить відобразити складний і неоднорідний перелік компонентів, а також ієрархію, розподіл завдань між ланками системи управління та прийняття рішень.

Список використаних джерел:

1. Wang, Y., Yang, L., Huang, X., Wang, Y., Lu, T. Logistics system performance evaluation of the fresh and live agricultural products with an application of analytic network process. Conference on Logistics Systems and Intelligent Management, ICLSIM 2010, 1, pp. 130–134
2. Marrenbach, D., Braun, M. Logistics systems are characterized by growing agility | Integrative planung von smarten logistiksystemen. ZWF Zeitschrift fuer Wirtschaftlichen Fabrikbetrieb, 113(5), pp. 323–327
3. Wichaisri, S., Sopadang, A. Sustainable logistics system: A framework and case study. IEEE International Conference on Industrial Engineering and Engineering Management, pp. 1017–1021

***Возюк Ірина Анатоліївна**
студентка III курсу*

ВСП «Рівненський фаховий коледж НУБіП України»

**СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ В АГРАРНОМУ СЕКТОРІ ТА ЇХ ВПЛИВ НА
ТРАНСФОРМАЦІЮ ПРОДОВОЛЬЧОЇ БЕЗПЕКИ В УКРАЇНІ**

Аграрний сектор України зараз переживає значні зміни під впливом як внутрішніх факторів, так і світових тенденцій. Ці сучасні зміни в аграрному секторі мають значний вплив на продовольчу безпеку країни, відкриваючи нові можливості та виклики. Ключові тенденції включають у себе такі напрями: